BUREAU CENTRAL
MÉTÉOROLOGIQUE

176, rue de l'Université

CABINET DU DIRECTEUR

Paris, le 29 Mai 1893

Monsieur,

Je regrette vivement de ne pouvoir satisfaire à la demande que vous m'avez fait l'honneur de m'adresser par votre lettre du 13 mai. J'aurai déjà beaucoup de peine à préparer un travail qui m'a été demandé par la section de météorologie et les préparatifs de mon prochain départ ne me permettraient pas d'entreprendre un autre sujet.

Veuillez, monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée

E. Mascart

Mr le Prof. Carbart.

E. Mascart

DSI

Bureau Central
Météorologique

176, rue de l'Université

Cabinet du Directeur

Paris le 3 Nov 1898

Mon cher Collègue,

Je vous suis très reconnaissant des indications que vous avez bien voulu me procurer sur la Tour Eiffel de Wembley, mais vous connaissez le proverbe: "Qui a bu boira". Je profite donc, votre complaisance étant inépuisable, pour vous demander si l'on pourrait se procurer une photographie de la construction dans l'état où elle se trouvait lors de l'arrêt de travaux.

Autre question plus scientifique — Dans votre ouvrage sur l'électro-aimant, au chapitre "Procédés d'aimantation", vous signalez une méthode d'Ayrton, dite de la touche circulaire. Cette expression m'a laissé rêveur, parce que je ne connais pas la susdite méthode et je n'ai pas deviné comment on opère. Un mot d'explication me ferait grand plaisir.

Tout à Vous dévoué
A. Mascart

M. S. Thompson.

Marcart.
Nov. 98

DSI

MASCART (Éleuthère Élie Nicolas, *de l'Institut, prof. physics, Collège de France*) A.L.S. (E. MASCART), Bureau Central Météorologique, Paris le 3 Nov. 1898, to Prof. Silvanus P. Thompson, F.R.S., 1 closely written page 8vo., £1, 10*s* LONDON SOTHERAN 52

'Mon cher Collègue, Je vous suis très reconnaissant des indications que vous avez bien voulu me procurer sur

5784 **LODGE (Sir Oliver Joseph,** F.R.S., 1851-1940) A.L.S. (O. J. L.), University College, Liverp
12 Dec. 98, to ' My dear [Silvanus P.] Thompson,' 2 pages 8vo., 15*s*

' Our mains are now at 230 volts instead of 110. Its often a nuisance. Do you know whether the Tesla will b
against damage before the higher voltage ? . . . What an industrious chap you are ! . . .